



EXPLICATIE DUIJS / DEUTSCH:

Willkommen an Bord des Schiffs für einen Hafen-Tour entlang Hoek van Holland, den aktuellen Europoort bereich und zum Teil der neuen zweiten Maasvlakte 2 .

EINFÜHRUNG

Rotterdam ist einen der wichtigsten Hafen von Europa. Der Hafen ist das Tor zum europäischen Markt mit mehr als 350 Millionen Benutzern. Jedes Jahr werden mehr als 450 Millionen Tonnen Güter verladen.

1. HOOGHEEMRAARDSCHAP VAN DELFLAND

Eine Pumpstation des Waterschap von Hoek van Holland und das Ausstellungszentrum "Keringhuis" dazu. Eine Waterschap bietet sicheres und sauberes Wasser, und ist ausreichend für die Bevölkerung.

NIEUWE WATERWEG

Wir fahren jetzt auf den Nieuwe Waterweg. Dies führt von Vlaardingen nach Hoek van Holland und ist 20.5 km lang, 480 bis 675 Meter breit und 15 Meter tief. Das erste Stück ist 25 Meter tief. Die Waterweg ist gegraben in 1873 und entwickelt von Hydraulik Ingenieur Pieter Caland. Schon damals gab es auch Kapazität Probleme.

2. DSM - RESINS

Auf der rechten Seite, Steuerbord, sehen Sie die Firma DSM-Resins. Hier sind zwei Fabriken und eine Pilotanlage errichtet. DSM ist eines der weltweit führenden Unternehmen in Industrielacke und Schutzschichten unter anderem für Häuser, Autos, Flugzeuge und Schiffe. Das Unternehmen beschäftigt etwa 150 Mitarbeiter.

3. HOEK VAN HOLLAND

Vorne rechts sehen Sie Hoek van Holland, das bekannte Badeort mit einem Strand von 250 Meter breit und 3.5 km lang. Von der Königin Emma Boulevard und der Pier haben Sie eine dynamische Aussicht auf der Nieuwe Waterweg. Es kommen circa 70.000 Schiffe pro Jahr und Zehntausende Binnenschiffe und Kreuzfahrtschiffe vorbei. Der Pier hat eine Länge von 1963 Meter und der Block – Damm am Ende misst 2677 Meter. Hoek van Holland entstand zum Zeitpunkt von Ausgraben der Nieuwe Waterweg. In 2014 existiert Hoek van Holland genau 150 Jahren und ist auch 100 Jahre Teil der Gemeinde Rotterdam.

4. STENA LINE

Sie sehen die Schiffe von Stena Line. Die Stena Hollandica oder die Stena Britannica. Stena Line hat eine moderne Flotte mit 37 Schiffen und 22 Fahrverbindungen nach England, Letland, Irland und Skandinavien. Zweimal pro Tag fährt ein Schiff von Hoek van Holland nach Harwich mit der Stena Hollandica und die Stena Britannica. Beide Schiffe sind 240 Meter lang und bieten Platz für 230 Autos und 1200 Passagiere.



BERGHAVEN

Sie sehen auch den Berghafen. Dieser Hafen ist circa 1883 ausgegraben. Vor allem für Schiffe der Lotsen und der Dienststelle für öffentlichen Wasserbau Arbeiten. Auch gibt es die Rettung schiffe der KNRM, die Koninklijke Nederlandse Reddings Maatschappij. Dieses ist zuständig für die Rettung von Ertrinkender. Heutzutage ist es auch der Abfahrtsplatz des öffentlichen Nahverkehrs über Wasser, die Verbindung mit der zweiten Maasvlakte.

5. BREEDIEP

Wir fahren jetzt durch das Breediep. Diese Passage war 80 Meter breit und wird jetzt nach mehr als 200 Meter breit erweitert. Links, backbord, sehen sie die Landzunge von Rozenburg. Es ist ein neues Erholungsgebiet von etwa 54 Hektar. Hier befinden sich viele Brutvogel aber auch Herden von Schottischen Highlanders.

HEUTIGE EUROPOORT

Das aktuellen Europoort Gebiet ist ein Industrie und Hafengebiet in Süden von der Nieuwe Waterweg. Es wurde zwischen 1958 und 1964 erbaut und ist 3600 Hektar groß. Europoort ist Teil der Gemeinde Rotterdam.

NIJLHAVEN

Wir kommen jetzt über den Caland-Kanal in das Beerkanal. Auf die rechten Seite sehen sie den Nijlhafen. Es wird im Jahr 2011 ausgegraben und ist 13.5 Meter tief. Ursprünglich heißt es das Kleine Beer-Kanal aber später änderte sich es im Nijlhafen.

Bei niedrigem Wasser sind hier am Strand Seehunde zu sehen.

6. GATE TERMINAL

Es ist ein Terminal für flüssiges Erdgas. Das Gas wird mit Schiffe gelotst, gelagert und durchgeführt. Normales Erdgas gibt es immer weniger und nicht alles kann mit Rohrleitungen befördert werden. Deswegen ist es schön das flüssiges Gas mit Schiffe transportiert werden kann. Die Tanken worin das Gas wird gelagert sind 40 Meter hoch und haben einen Diameter von circa 86 Meter.

7. MAASVLAKTE OLIE TERMINAL (MOT)

Jetzt fahren wir vorbei der achte Petroleumhafen. Hier ist der Maasvlakte –Öl-Terminal errichtet. Es ist eines der größten öl-Terminals der Welt. Hier kommen Tankschiffe die bis zu 400.000 Tonnen Öl laden können und manchmal mehr als 22 Meter Tiefe haben. Ein Drittel allen angelieferten Öl wird hier bearbeitet. Die 39 Tanks am Terminal haben eine Durchmesser von 85 Meter und sind 22 Meter hoch mit einer Kapazität von 125.000 Tonnen. Das Unternehmen existiert rund 40 Jahre.

YANGTZEHAVEN

Die Yangtzehaven wurde als Warteplatz für Schiffe die nicht direkt auf dem Kai konnten angelegen. In November 2011 hat Bauunternehmer PUMA mit einer geplanten Deich Durchbruch die Yangtzehaven mit dem neuem Hafen wie die Prinzess Alexiahafen, Prinzess Arianehafen und die Prinzess Amaliahafen verbunden. Seitdem heißt es Yangtzekanal. Der Kanal ist 600 Meter lang und 20 Meter tief.



8. EUROMAX TERMINAL ROTTERDAM

Auf die rechte Seite sehen Sie die Euromax Terminal. Es ist einer der modernsten und umweltfreundlichsten Container Terminals der Welt. Das Unternehmen hat eine Fläche von 84 Hektar. Alle Portalkräne sind Halbautomatik. Die Container werden am eigenem Kai verladen, aber auch durch den Zug ausgeliefert. Das Unternehmen ist 24 Stunden am Tag Ganzjährig geöffnet. Pro Woche kommen hier 20.000 LKW.

9. MAASVLAKTE 2

Nach Jahrzehnten von Wachstums hat das bestehenden Hafenbereich seine Grenze erreicht. Erweiterung ist daher notwendig. Jährlich besuchen durchschnittlich 35.000 Seeschiffe und 135.000 Binnenschiffe die Hafen von Rotterdam. Durch die Größe von Maasvlakte 2 gab es neue Möglichkeiten im Bereich der dauerhafte Entwicklung.

Zum Beispiel:

- **Dauerhafte Konstruktion:** Durch die optimierte abgerundete Form hat die Maasvlakte 2 minimalen Auswirkungen auf die Nordsee. Die kompakte Form braucht auch weniger Platz wodurch weniger Natur verloren gegangen ist. Auch brauchte man weniger Sand.
- **Dauerhaftes Bauen:** Es ist eine Sandgewinn Lokation in die Nähe die Küste gewählt. Das spart Energie. Auch kommt ein großer Teil vom Sand von Wiederverwendung zum Beispiel durch Vertiefung vom Hafen Becken.
- **Dauerhaftes Nutzung:** Unternehmen machen Gebrauch, so weit wie möglich, von die Abwärme und Abfälle von einander. Unternehmen sind auch verpflichtet weniger Fracht per LKW zu transportieren und Eisenbahn – und Binnenschifffahrt stärker zu nutzen.

Durch den Bau von der Maasvlakte 2 ist der Hafen circa 20% vergrößert. Maasvlakte 2 ist damit vergleichbar mit dem Flughafen Schiphol. Im Jahr 2008 hat der Bau von Maasvlakte 2 angefangen. Die Landgewinnung ist insgesamt 2000 Hektar, etwa 1000 Hektar bietet Platz für Firmengelände. Die Arbeit wird bis etwa 2030 abgeschlossen sein. Außer Industriegebiet werden auch neue Erholungsgebiete realisiert. Das gesamte Projekt hat derzeit viele nationale sowie internationale Aufmerksamkeit.

PIONEERING SPIRIT – PIETER SCHELTE

Pioneering Spirit ist die Name von das größte Schiff der Welt. Es wird in 2010 in Süd Korea erbaut im Auftrag der Niederländische Offshore Betrieb Allseas. Es hat 454,5 Millionen Euro gekostet. Das Schiff wird hier für 1,1 Milliarde Euro abgebaut und wird Bohrseln entfernen. Das Schiff misst 382 Meter und ist 124 Meter breit: ungefähr genau so groß wie 8 Fußballfelder.

10. RWG (Rotterdam World Gateway)

Auch hier werden Container gelotst. Von hier aus gehen die Container vom ganzen Welt zu den Konsumenten und Industrien in Europa. Die Kräne sind 127 Meter hoch, völlig Elektrik und werden Remote gesteuert. Sie haben ein Anwendungsbereich von 24 Reihe Container.



PRINZESS ARANIE HAFEN UND FUTURELAND

Jetzt fahren wir durch die Prinzess Ariane Hafen. In der Ferne sehen sie die Prinzess Alexia Hafen, Prinzess Amalia Hafen und die Prinzess Margriet Hafen. Hier ist auch das Informationszentrum "Futureland" eingerichtet.

11. APM Terminals

Die APM Terminals sind auch Container Terminal. APM ist in 68 Ländern gegründet und Weltweit arbeiten mehr als 20.000 Menschen bei APM. Von hier aus gehen die Container mit LKW, Zug und kleinere Schiffe zum Beispiel nach dem Europäischen Festland aber auch nach England, Skandinavien und den Baltischen Staaten.

12. E.ON

Im Bereich der E.ON Gelände stehen spezielle Kohle Kraftwerke; die Anzahl Stunde der Produktion ist sehr hoch. In die Kraftwerke kann auch Biomasse gebraucht werden; Biomasse ist besser fürs Milieu als Kohle.

13. LYONDELL BAYER

In dieser Fabrik arbeiten etwa 140 feste Mitarbeitern. Das größte Teil arbeitet im Schichtbetrieb in die Produktionsabteilung oder im Labor weil die Fabrik Tag und Nacht geöffnet ist. Die Fabrik stellt Chemikalien her für zum Beispiel Kleidung, Haushaltsgegenstände, Baustoffe, Kosmetika und so weiter.

14. NESTE OIL

Links sehen Sie Neste Öl. Neste Öl ist ein Raffinerie und Marketing Unternehmen das hauptsächlich hochwertigen Verkehr Brennstoffe mit reduzierten Emissionen produziert und ist weltweit der größte Anbieter von erneuerbaren Diesel. Das Unternehmen beschäftigt rund 500 Mitarbeiter und ist in 15 Ländern tätig.

15. IOI LODER CROKLAAN

IOI Loders Croklaan ist eine Raffinerie für Palmöl und existiert ab Juni 2010. Das Unternehmen hat einer Verarbeitungskapazität von mehr als 1 Million Tonnen Palmöl pro Jahr.

16. RHENUS LOGISTICS DEEPSEA TERMINAL

Bei Rhenus Logistics Deepsea Terminal werden verschiedene Sachen gelotst und temporär gespeichert. Nicht alle Container können vollautomatisch von Containerschiff auf einen LKW. spezielle Güter müssen zeitweise auch speziell behandelt werden. Logistik-Unternehmen sortieren die Güter und versorgen das weitere Transport.

EUROPA HAVEN EN ECT

Auf der rechten Seite sehen Sie den Europahafen und ECT. Die Europa Hafen ist ein Abzweig der Beerkanal. Hier sind die APM Terminals der Maersk-gruppe gegründet. Maersk Triple-E, das größte Containerschiff der Welt, mit eine Länge von 400 Metern, kann hier entladen und geladen werden. Sie sehen auch die ECT. ECT ist der Gründer der Container Verladung in Rotterdam und in Europa. Das Unternehmen beschäftigt rund 2300 Mitarbeiter. Das Unternehmen wurde in 1966 gegründet.



17. ENECOGEN

Zurück in das Beerskanal sehen sie rechts Enecogen. Dieses Unternehmen ist ein joint Ventrue mit dem Niederländischen Eneco und das Dänische Dong-Energie. Das Unternehmen gehört zu den saubersten und effizientesten Energieunternehmen in Europa. Diese zentrale ist in Januar 2012 offiziell eröffnet.

18. INDORAMA

Hier ist der Tenneseehaven. Dieser Hafen wurde gegraben in 1996 und in 1997 erstmals benutzt. Der Name kommt von der US Bundesstaat Tennessee, in dem der Hauptsitz der Eastman Chemical Company ansässig ist, was heute Indorama heißt.

CALAND KANAAL

Wir sind wieder auf dem Caland Kanal. Dieser Kanal ermöglicht den Zugriff auf den aktuellen Europort Bereich und führt von hier bis zum Rozenburg und ist seit 1971 im Betrieb.

19. EECV

Sie sehen das Erz Umlade Unternehmen Europort (EECV). Dies ist eines der größten und modernsten Umlade Unternehmen von Massengütern in Europa. An diesem Standort von rund 82 Hektar werden jährlich rund 30 Millionen Tonnen Kohle und Eisenerz verladen. Viele dieser Erz und Kohle werden über Deutsche künden in das Ruhrgebiet transportiert. Das Schiff Ms. Berge Stahl, einer der größten massengut Frachter in der Welt, kommt hier regelmäßig. Dieses Schiff fährt einen Liniendienst zwischen Rotterdam und Ponta Madeira (Brasilien) Das Schiff fährt 10-mal jährlich hin und her. Eine Fahrt dauert etwa 5 Wochen. Diese massengut Frachter ist 343 Meter lang, 63.5 Meter breit und hat einen Tiefgang von 22.5 Meter. Das Schiff hat eine Kapazität von 365.000 Tonnen. Das Schiff ist seit 1986 im Dienst.

20. EUROPEAN BULK SERVICES B.V.

European Bulk Services (E.B.S) B.V. ist eine Steve im Hafen von Rotterdam und befasst sich hauptsächlich mit Beladung, Entladung, Lagerung und durchführen von trockenen Massengütern. Es gibt hier 2 Terminals und eine Flotte treibende Kranen und behandelt circa 16 Millionen Tonnen Produkte pro Jahr. Die Terminals befinden sich an strategischen Plätze im Hafen von Rotterdam, Europort und Botlek. Durch eine umfangreiche Straßen-, Wasser- und Bahnverbindung hat die Ladung Zugang zu ganz West- und Mitteleuropa. Bei EBS arbeiten momentan über 170 Menschen.

STORMVLOEDKERING

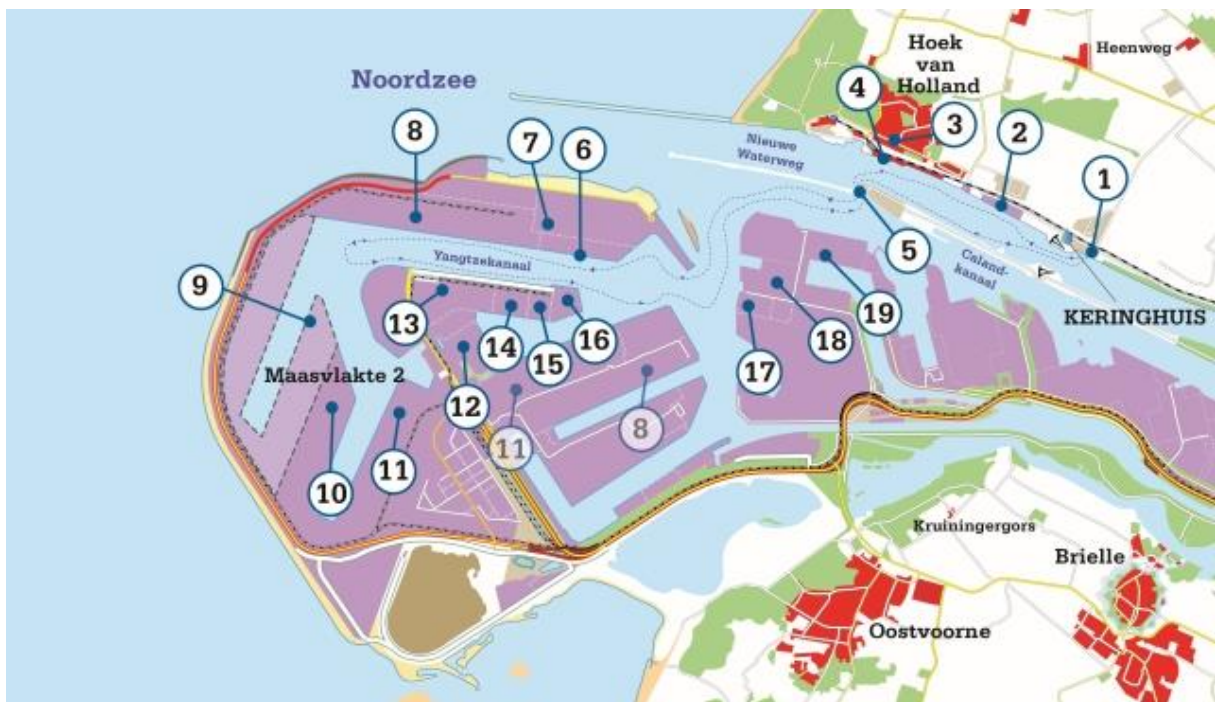
Zurück auf dem Nieuwe Waterweg sehen sie die Maeslantkering. Das imposante letzte Stück der Deltawerke. Weitere Informationen über die Deltawerke und über den ewigen Streit von Südholland zum Meer finden sie in das Ausstellungszentrum "Keringhuis" in der Nähe der Anlegestelle



DANK VOOR UW BEZOEK

Wir danken Ihnen herzlich für Ihre Anwesenheit an Bord und hoffen, dass Sie einen angenehmen Aufenthalt hatten. Der Kapitän und weiteres Personal von der Ameland wünschen Ihnen einen schönen Tag und sehen Sie vielleicht eine nächste Mal an Bord.

Gute Reise und auf Wiedersehn.



Steiger: Haven nr. 882
Maeslantkeringweg 139
3151 ZZ Hoek van Holland

Postadres:
Rondvaart Europoort
Postbus 117 3255 ZJ oude Tonge

www.rondvaarteuropoort.nl
info@rondvaarteuropoort.nl
Telefoon +31 (0) 174 820374